



# BIO-E

NEWSLETTER DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DEL BIOETANOL



## El bioetanol europeo consolida su papel estratégico en la transición energética

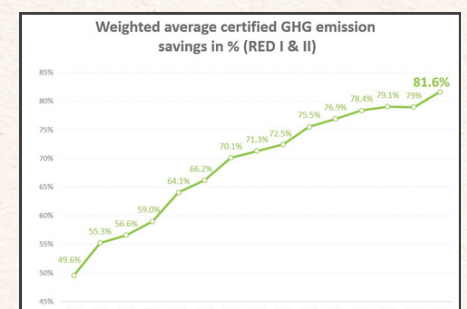
Las últimas semanas han dejado varios mensajes especialmente positivos para el sector europeo del bioetanol. Por un lado, los nuevos datos de sostenibilidad confirman una mejora continuada del desempeño ambiental de la producción europea. Por otro, las instituciones comunitarias comienzan a integrar cada vez más el bioetanol dentro del debate

sobre autonomía energética, competitividad industrial y seguridad de suministro, ampliando el tradicional enfoque centrado exclusivamente en la reducción de emisiones. Esta evolución coincide además con una intensa actividad internacional y con la celebración en España de varios de los principales eventos europeos relacionados con combustibles renovables.

## Nuevo récord de sostenibilidad del bioetanol europeo

Los productores europeos de bioetanol han alcanzado en 2025 una reducción media certificada de emisiones de gases de efecto invernadero de 81,6% respecto a los combustibles fósiles, el mejor resultado registrado hasta la fecha.

Esta cifra confirma una tendencia sostenida de mejora tecnológica y operativa que se viene observando desde hace más de una década y que acerca progresivamente la producción europea de bioetanol a niveles de emisiones cada vez más reducidos.



## El bioetanol gana peso

Más allá de los datos técnicos, resulta especialmente significativo el cambio de narrativa que se está produciendo en Bruselas. Cada vez con mayor frecuencia, responsables políticos europeos vinculan la producción de bioetanol no solo a los objetivos climáticos, sino también a cuestiones como la autonomía estratégica.



## Renovación de la presidencia de la asociación europea del sector

La asociación europea del bioetanol ha renovado sus órganos de gobierno para el periodo 2026-2028.

Alarik Sandrup, Director de Asuntos Públicos y Regulatorios de Lantmännen, ha sido elegido nuevo presidente de la organización, sucediendo a Antonio Vallespir, CEO de Vertex Bioenergy, que ha ejercido la presidencia durante los dos últimos años.

La elección supone el cierre de una etapa en la que España ha tenido una destacada presencia en la representación europea del sector. Durante su mandato, Antonio Vallespir ha impulsado la visibilidad del bioetanol como herramienta para la descarbonización del transporte y ha

contribuido a reforzar el posicionamiento del sector ante las instituciones europeas.

La nueva presidencia ha señalado como prioridades la defensa de la producción europea de combustibles renovables y la consolidación del bioetanol como solución doméstica para la transición energética.



## El bioetanol y los nuevos combustibles renovables

Otra tendencia cada vez más visible es la creciente integración entre los distintos vectores energéticos renovables destinados al transporte.

Las políticas europeas relacionadas con combustibles sostenibles de aviación (SAF), combustibles renovables para el transporte marítimo, combustibles sintéticos y carbono biogénico están convergiendo progresivamente.

En este contexto, las biorrefinerías de bioetanol aparecen cada vez más como infraestructuras clave para suministrar materias primas renovables, CO<sub>2</sub> biogénico y moléculas de origen biológico que podrán desempeñar un papel relevante en el desarrollo de nuevos combustibles para aviación y transporte marítimo.

## India continúa ampliando sus objetivos de mezcla

La evolución del mercado indio sigue siendo uno de los desarrollos internacionales más relevantes para el sector.

Tras alcanzar anticipadamente los objetivos de mezcla E20, las autoridades del país han iniciado estudios para evaluar el impacto de mezclas superiores, incluyendo E25.

La medida refleja la confianza del Gobierno indio en el papel del etanol como herramienta para reducir la dependencia energética exterior y disminuir las emisiones del transporte.

India se consolida así como uno de los principales laboratorios mundiales para el desarrollo de políticas de mezcla obligatoria de etanol.



**MAERSK INCORPORA  
NUEVO  
PORTACONTENEDORES  
CON CAPACIDAD PARA  
OPERAR CON METANOL  
Y ETANOL**

# España, centro de los principales encuentros internacionales del sector



Los próximos meses situarán nuevamente a España en el centro de la agenda internacional de los combustibles renovables. Madrid acogerá en octubre tanto el Sustainable Aviation Fuel Forum como la

conferencia World Ethanol & Biofuels, dos de los encuentros más relevantes para los sectores del bioetanol y los combustibles sostenibles de aviación.

Pocas semanas después, Barcelona será sede de la World Biofuels, Ethanol & Feedstocks Conference, uno de los principales foros europeos dedicados a biocombustibles, materias primas y perspectivas regulatorias.

La concentración de estos eventos en España refleja el creciente protagonismo de nuestro país dentro de los debates europeos sobre transición energética, combustibles renovables y descarbonización del transporte.

## ¿Frenazo a la descarbonización? España se queda a la cola de Europa en biocarburantes

José Ramón Freire López, director de la Asociación Española del Bioetanol, Bio-E, analiza la situación en el boletín de ASEPA - Asociación Española de Profesionales de Automoción y allí dice que el debate sobre la transición energética en el transporte por carretera ha vuelto a encenderse en la Unión Europea, evidenciando dos estrategias radicalmente opuestas.

Mientras Alemania flexibiliza sus límites para aprovechar el potencial de los biocarburantes sostenibles de cultivo, España consolida una de las normativas más restrictivas de todo el continente. ¿Se trata de una decisión respaldada por criterios técnicos o estamos ante un error estratégico que lastra la competitividad y la industria nacional?

### España en sentido contrario

La situación en España contrasta con el

#### Alemania eleva el límite a los biocarburantes de cultivo

Alemania eleva el límite a los biocarburantes de cultivo mientras España mantiene una de las restricciones más bajas de la Unión Europea. El caso alemán realza el debate sobre el papel del bioetanol y otros biocarburantes sostenibles en la descarbonización del transporte.

Alemania ha acordado flexibilizar el límite aplicado a los biocarburantes producidos a partir de cultivos agrícolas, elevándolo del 4,4% al 5,8% a medio plazo. La decisión forma parte de una reforma más amplia de su sistema de reducción de emisiones en el transporte y supone un nuevo ejemplo de cómo varios países europeos están revisando al alza el papel de los biocarburantes sostenibles dentro de la transición energética.



La medida alemana contrasta con la situación en España, donde el Gobierno decidió reducir progresivamente el límite aplicable a los biocarburantes procedentes de cultivos alimentarios y forrajeros hasta situarlo en el 2,6% a partir de 2025. Este porcentaje se encuentra entre los niveles más bajos de la Unión Europea y queda muy por debajo del margen que permite la normativa comunitaria, que en el caso español habría permitido alcanzar hasta el 5,4%. La propia demanda presentada por la Asociación Española del Bioetanol (Bio-E) ante el Tribunal Supremo recuerda que la Orden TED/1342/2022 fijó el límite en el 3,3% para 2022, el 3% para 2024 y el 2,6% para 2025 y años posteriores.

Alemania apuesta por reforzar los biocarburantes sostenibles. La reforma alemana busca adaptar su política nacional de transporte a los objetivos europeos de energías renovables y reducción de emisiones. Además de elevar el límite para los biocarburantes de cultivo, el país ha aprobado cambios orientados a reforzar los controles sobre las cadenas de suministro, evitar el tratamiento de los biocarburantes avanzados y aumentar las obligaciones de reducción de gases de efecto invernadero en el transporte por carretera.

El mensaje político es claro: Alemania no plantea una expansión descontrolada de los cultivos destinados a biocarburantes, sino una utilización regulada, con criterios de sostenibilidad y dentro de un marco compatible con los objetivos climáticos europeos.



pragmatismo germano. En aplicación de la Orden TED/1342/2022, el gobierno español ha impuesto una reducción progresiva del límite de biocarburantes procedentes de cultivos alimentarios y forrajeros hasta hundirlo en 2,6% a partir de 2025.

## Corolario

Los acontecimientos de las últimas semanas refuerzan una tendencia cada vez más clara: el bioetanol está dejando de ser percibido únicamente como un biocarburante para convertirse en un activo estratégico dentro de las políticas europeas de energía, industria y competitividad.

Los excelentes resultados de sostenibilidad alcanzados por el sector, la creciente atención de las instituciones comunitarias y la consolidación de España como punto de encuentro para los principales eventos internacionales configuran un escenario favorable para continuar avanzando en el reconocimiento del papel del bioetanol en la transición energética europea.

✳ Asociación Española del Bioetanol

✉ jrfreire@bio-e.es

📍 www.bio-e.es